

## Une alliance européenne des batteries réussie

24 Novembre 2020

Une politique industrielle européenne ambitieuse est possible.  
L'exemple réussit de l'Alliance européenne des batteries.

Lancée en 2017 l'Alliance européenne sur les batteries a des résultats très impressionnants. En seulement 3 ans un véritable écosystème européen a été mis en place pour atteindre d'ici quelques années une taille faisant de l'Europe un, si ce n'est le leader mondial des batteries et ce avec des normes environnementales élevées les imposant de fait à l'échelle mondiale grâce à son marché et sa capacité de production.

A ce jour, donc, l'écosystème européen des batteries comprend plus de 500 entreprises. Lors du discours du vice-président Šefčovič en charge de la prospective le 24 novembre ce dernier a remercié particulièrement l'Allemagne, la France et l'Italie pour leurs efforts.

Dans 5 ans l'UE sera en capacité de produire suffisamment de batteries pour couvrir le marché européen à hauteur de 250 milliards d'euros.

L'Europe est devenue un "hotspot" mondial des batteries et a attirée 60 milliards d'investissements en 2019 et déjà 20 milliards en 2020, soit respectivement 3 fois et 2 fois plus qu'en Chine.

Mais cette stratégie industrielle européenne rapide et très efficace est couplée également à des préoccupations très exigeantes en terme d'écologie.

En effet, pour atteindre les objectifs de neutralité carbone d'ici 2050 le secteur des transports va devoir réduire ses émissions de carbone de plus de 90%. Mais les batteries génèrent encore indirectement d'importantes émissions notamment lors de leur production et de leur consommation d'électricité pour les recharger. La moitié des émissions de CO2 sur le cycle des batteries est générées lors de leur production à travers notamment l'utilisation de l'acier.

C'est pourquoi l'alliance européenne des batteries, après avoir posé les bases de son développement d'envergure va engendrer un nouveau stade de développement axé sur des exigences écologiques élevées.

L'objectif est d'atteindre des batteries à émission de carbone sur le cycle de vie nulle ou extrêmement faibles. L'UE annonce donc la création de gigafactories de production de batteries écologiques à travers l'Europe. Avec une quinzaine de gigafactories en Italie, en France, en Allemagne, en Hongrie, en Pologne, en Slovaquie et en Suède. Ces usines fourniront suffisamment de batteries pour approvisionner plus de 6 millions de voitures.

Enfin, pour établir des normes environnementales élevées et en tant que leader de marché assis sur un des plus grand marché au monde, l'UE va proposer d'ici un mois une réglementation assurant que seules les batteries les plus vertes et les plus sûres seront acceptées sur le marché européen, avec des normes de recyclage élevées.

Le Vice président à la prospective Šefčovič montre bien que l'UE peut être rapidement un leader de marché sur des industries du futur. Et cette alliance fournit un modèle pour le développement de futurs écosystèmes industriels européens.

Mr Šefčovič abordant notamment la future stratégie sur les matières premières en constituant une future alliance européenne des matières premières critiques.

[https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/SPEECH\\_20\\_2202](https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/SPEECH_20_2202)