

ÉCONOMIE - ÉNERGIES

Sélections Partage

« L'Économie désirable » : ni décroissance, ni finance verte... Pour un modèle productif de la sobriété

La transition écologique ne doit pas tant reposer sur notre manière de produire que sur ce que l'on produit, avance le sociologue et ingénieur Pierre Veltz dans cet ouvrage publié aux éditions du Seuil. Celle-ci devrait dépendre de notre capacité à maintenir notre bien-être tout en réduisant nos biens de consommation.

Par Antoine Reverchon

Publié le 12 janvier 2021 à 06h00 - Mis à jour le 19 avril 2021 à 10h28 - Lecture 2 min.

Article réservé aux abonnés



« L'Économie désirable », de Pierre Veltz, La République des Idées/Seuil, 128 pages 11,80 euros.

Livre. L'exercice est difficile et pas si courant. Comment articuler les innombrables constats, idées et propositions qui circulent aujourd'hui sur l'indispensable « transition » d'un modèle socio-techno-économique à bout de souffle, alors que chacun aujourd'hui tend à énoncer sa thèse à partir de son domaine d'expertise... ou de ses convictions ?

Le sociologue et ingénieur Pierre Veltz relève le défi avec succès, qui plus est dans un ouvrage d'une centaine de pages : une prouesse. Et surtout l'occasion de brûler un bon nombre de totems pour leur substituer la nuance, la complexité, l'ouverture des possibles.

Newsletter
« À LA UNE »
Chaque matin, les titres du Monde en un coup d'œil. [S'inscrire](#)

Non la décroissance n'est pas la solution, parce qu'il faut créer de la richesse pour réduire les inégalités planétaires ; ni la rupture totale avec le capitalisme ni sa capacité d'adaptation spontanée ne suffiront, il vaut mieux penser l'avenir en termes de pluralité de modèles où les géants du capitalisme, l'économie sociale et solidaire, les services publics, l'initiative locale et citoyenne peuvent tendre ensemble vers un but commun pour peu qu'il soit tracé par la démocratie politique ; une économie de services n'est pas forcément moins polluante qu'une économie dite industrielle ; réduire l'empreinte écologique de chaque produit est nécessaire mais pas suffisant car l'effet en est la plupart du temps de multiplier sa consommation ; etc.

Des secteurs « humano-centrés »

Pierre Veltz propose de poser le problème autrement. La réflexion doit porter non pas tant sur la « manière » de produire que sur ce que l'on produit.

Lire aussi | [Pierre Veltz : « L'Économie de sobriété que nous devons construire doit rompre avec l'accumulation d'objets inutilement complexes »](#)

Il prône par conséquent la « sobriété », c'est-à-dire l'atteinte d'un même niveau de satisfaction avec moins d'objets, moins sophistiqués, de substituer la satisfaction d'un besoin à la possession d'un bien, et surtout à partir d'une économie dont la valeur ne viendra pas de la multiplication des produits, mais de l'augmentation des capacités des individus – la santé, l'éducation, la culture, les loisirs, la mobilité, l'habitat, l'alimentation –, qui ne sont pas des « charges » entravant la sacro-sainte productivité, mais les moteurs de la création de valeur dans le monde de demain.

Car ces secteurs « humano-centrés », qui dominent déjà les économies les plus avancées, sont ceux qui créeront demain le plus d'emplois et de richesse, quand ceux basés sur la consommation d'énergie fossile en détruiront massivement.

L'auteur ne croit pas non plus aux mythes économicistes de la « finance verte », du prix du carbone ou de la « green tech », tout au moins tant qu'un Etat puissant et planificateur n'investira pas dans les infrastructures technologiques et normatives qui orienteront les masses d'épargne privées tournant en rond dans la cage à écureuil de la spéculation, les start-up engagées dans une course darwinienne à la conquête de besoins inutiles, les entreprises se parant de verdure pour perpétuer l'attention du consommateur.

Lire la chronique : [« Il y a une bonne dose de green washing et de social washing dans la démarche des grands patrons »](#)

Certes, ce sont bien des territoires et des initiatives locales qu'il faut attendre – et où l'on observe déjà – la plus forte dynamique de la transition, précisément parce que ce qui peut paraître une « solution » en un lieu et un temps donné se révèle un obstacle en un autre lieu ou un autre temps, mais Pierre Veltz se méfie aussi des replis localistes et identitaires.

C'est bien le niveau national qui assure l'essentiel de la solidarité, ce sont les grandes métropoles internationalisées qui assurent l'ouverture au monde et l'ascension sociale des individus. Et contrairement à ce qu'on croit, elles ne sont pas plus polluées que nos campagnes.

« L'Économie désirable », de Pierre Veltz, La République des Idées/Seuil, 128 pages 11,80 euros.

Antoine Reverchon

Contribuer Sélections Partage

Dans la même rubrique

Des consommateurs font bloc face au fournisseur d'électricité Mint Énergie

L'association CLCV a engagé une action de groupe contre Mint Énergie. Elle lui reproche d'avoir changé les offres de ses clients, au 1er novembre 2021, « sans le consentement exprès et préalable des consommateurs ».



« En France, la fiscalité carbone actuelle privilégie encore trop la contrainte à la coopération »

TRIBUNE. Les deux experts en prospective urbaine Vincent Le Rouzic et Alphonse Coulot préconisent, dans une tribune au « Monde », la création d'une cotisation sociale de transition prélevée sur les carburants carbonés, pour remplacer une partie de l'actuelle taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques (TICPE), ainsi que d'un « compte transition mobilité » pour chaque foyer.



La crise due au Covid-19 a augmenté le nombre d'habitants dépourvus d'électricité en Afrique

Environ 600 millions de personnes sur ce continent vivent sans raccordement au réseau.



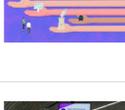
A Pomponne, en Seine-et-Marne, la mairie mise sur la « lutte contre le gaspillage » pour endiguer l'inflation

Face à l'augmentation des prix de l'énergie, la ville multiplie les sources d'économie, en particulier sur l'éclairage public et le chauffage.



« Les avancées énergétiques se sont toujours faites pour des raisons d'abord économiques »

TRIBUNE. La transition peut réussir à condition de réunir quatre préalables : taxer le pétrole, assurer l'efficacité énergétique, sortir du mythe du bien commun et repenser la filière nucléaire, estime, dans une tribune au « Monde », l'énergéticien Gilles David.



La pagaille à venir dans les aéroports d'Europe

Des appels à la grève sont prévus chez Ryanair et easyJet pour les prochains week-ends pour de meilleures conditions de travail et une hausse des salaires. Au-delà, les aéroports manquent structurellement de personnel, provoquant annulations et attentes.



La « crise gazière » que subit l'Allemagne relance le débat sur l'avenir de ses centrales nucléaires

Alors que la Russie a réduit de 40 % ses livraisons de gaz, Berlin a déclenché le second niveau d'alerte du plan d'urgence gaz et s'interroge sur l'avenir des trois derniers réacteurs nucléaires.



Édition : la fuite des auteurs continue chez Fayard

Les philosophes Alain Badiou et Barbara Cassin quittent à leur tour la maison, où ils dirigeaient une collection. Les départs se multiplient depuis la nomination d'Isabelle Saporta à la tête de l'entreprise.



L'Airbus A380 sort grand gagnant de la crise

Mis progressivement au rebut avant la pandémie, le Super-Jumbo, dont la production a été arrêtée, retrouve les faveurs des compagnies aériennes à l'heure du retour massif des clients.



La SNCF va ajouter 500 000 places dans les trains cet été face à une demande « record »

Huit millions de billets ont été vendus pour les mois de juillet et août, « 10 % de plus qu'en 2019 », a dit jeudi le PDG de l'entreprise ferroviaire, Jean-Pierre Farandou.



« Le transport de voyageurs est arrivé au bout d'une logique de masse et de flux tendus »

CHRONIQUE. La cohue dans les aéroports, privés des personnels au sol ayant perdu ou quitté leur emploi, dément les prophètes du « monde d'après » selon qui les voyageurs allaient enfin devenir raisonnables.



La désorganisation du transport aérien agace le secteur touristique : « Annuler les vols en masse faute de personnel, c'est remettre en cause le fonds de commerce »

Les scènes de chaos dans les aéroports placent les agences en première ligne face aux clients.



Transports : le Royaume-Uni craint un « été du mécontentement »

Lancée mardi 21 juin, la plus grande grève de cheminots depuis trois décennies doit durer trois jours. La baisse du pouvoir d'achat est au cœur des problèmes.



Presse : remous à « L'Incorrect » après la défaite d'Eric Zemmour

Jacques de Guillebon, directeur de la rédaction et cofondateur de la très droite revue, candidat malheureux aux législatives sous les couleurs de Reconquête !.



PicWicToys : en redressement judiciaire, l'enseigne craint pour son sort

L'homme d'affaires Michel Ohayon, mais aussi plusieurs discounters cherchent à reprendre tout ou partie de ce réseau de 45 magasins de jouets.



L'Alsace pourrait accueillir une usine de raffinage de lithium en 2025

Le site fournira du lithium pour 500 000 véhicules électriques par an, en faisant venir sa matière première d'Amérique latine. A condition cependant de trouver les financements.



SERVICES LE MONDE

- Les ateliers du Monde
- Mémorable : travailler sa mémoire
- Mots croisés / Sudokus
- Résultats élections
- Education
- Gastronomie

GUIDES D'ACHAT LE MONDE

- Appareil Photo instantané
- Meilleur Aspirateur Robot
- Meilleur antivol vélo

CODES PROMO

- Codes promo
- Soldes

LE MONDE À L'INTERNATIONAL

- Le Monde in English
- Algérie
- Belgique
- Canada
- Côte d'Ivoire
- Mali
- Maroc
- Sénégal
- Suisse
- Tunisie

SERVICES PARTENAIRES

- Découvrir le jardinage
- DicoCitations
- Hits du moment
- Formation professionnelle

SITES DU GROUPE

- Le Monde Evénements
- Courrier International
- Télérama
- La Vie
- Le HuffPost
- L'Obs
- Le Monde diplomatique
- La société des lecteurs du Monde
- Talents
- Source Sûre
- Le Club de l'économie
- M Publicité
- Avis de décès dans Le Monde

NEWSLETTERS DU MONDE

- ☑ Recevoir les newsletters du Monde

APPLICATIONS MOBILES

- 📱 Sur iPhone | Sur Android

ABONNEMENT

- 📚 Archives du Monde
- 📄 S'abonner
- 🔗 Se connecter
- 📖 Consulter le Journal du jour

- Événements abonnés
- Jeux-concours abonnés
- Contactez Le Monde